



## 1. Všeobecně

Řešená lokalita se nachází v městské části Praha 6- Břevnov v k.ú Břevnov na par.č. 2552/49 a 2552/51. Pozemek je na severní straně ohraničen ulicí Bělohorská, z východu ulicí Kukulova, z jihu cyklostezkou č. A15 a ze západu obchodně administrativním areálem Kaufland. V k.ú. se jedná o ostatní plochy. Terén je většinou rovinný se sklonem k jihovýchodu. Parcela je v současné době používána pro dětské in-line bruslení, ve zbývajících částech pozemku je trávník, nepravidelný keřový porost a vzrostlá zeleň. Přes řešené území vede cyklistická trasa A15.

## 2. Návrh řešení

Předmětem dopravního řešení je návrh parkoviště pro OA jako zázemí pro areál kolečkových sportů Ladronka. Je navrženo celkem 51 kolmých stání. Z tohoto počtu jsou čtyři pro tělesně postižené a dvě stání jsou rezervována pro nabíjení elektroautomobilů. Všechna stání jsou délky 4,5m (počítá se s převysem 0,5m délky vozidla). Šířka stání je 2,5m, krajních 2,75 a pro tělesně postižené a pro nabíjení 3,5m. Přístupová cesta k parkovišti navazuje na SO 204.2. Její začátek je za odpočinkovým kruhovým místem ve staničení 109,80 so 204.2 a konec v hraně sklopeného obrubníku navrženého parkoviště

## 3. Směrové řešení

Plocha pro odstavování OA je kolmá na osu ul.Kukulova. Délka připojení v přímé je 52,42m. Délka příjezdové komunikace je 78,11m s těmito parametry přímá 25,0m a na ni navazují poloměry o hodnotách R 74 a 24,35m.

## 4. Výškové vedení

Výškové vedení parkoviště kopíruje stávající terén. Sklon v podélném směru je 0,5% v příčném 1%. Sklon příjezdové komunikace je ve sklonu 0,23 a 1,16%.

## 5. Příčné klopení

Klopení je kolem osy. Příčné sklon parkoviště je 0,5%. U příjezdové komunikace je klopení 2%.

## 6. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce je uvažována, jako vozovka s dlážděným krytem je uvažována jako vozovka lehká. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR. Navržená konstrukce vozovky je navržena podle dodatku č.1 pro pojezd min. 15 TNV/24 hod.

### Konstrukce dopravního prostoru

|   |                    |       |
|---|--------------------|-------|
| Betonová distanční zámková dlažba- propustná (šedé barvy) | DL                 | 80 mm |
| Kamenná drť fr. 4/8mm                                     |                    | 40 mm |
| směs stmelená cementem                                    | SC <sub>C3/4</sub> | 150mm |

|                 |                 |      |        |
|-----------------|-----------------|------|--------|
| šterkodrt' 0-63 | ŠD <sub>B</sub> | min. | 150mm  |
| celkem          |                 | min. | 420 mm |

Konstrukce odstavných ploch

|  |                    |      |        |
|--|--------------------|------|--------|
| Betonová distanční zámková dlažba- propustná (červené barvy) | DL                 |      | 80 mm  |
| Kamenná drť fr. 4/8mm  |                    |      | 40 mm  |
| směs stmelená cementem                                       | SC <sub>C3/4</sub> |      | 150mm  |
| šterkodrt' 0-63  | ŠD <sub>B</sub>    | min. | 150mm  |
| celkem   |                    | min. | 420 mm |

Konstrukce příjezdové komunikace k parkovišti

|  |             |
|--|-------------|
| Asfaltový beton jemnozrnný ACL 11S                               | 40 mm       |
| Spojovací postřík z kationaktivní emulze 0,20 kg/m <sup>2</sup>  |             |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+                     | 50 mm       |
| Infiltrační postřík z kationaktivní emulze 0,6 kg/m <sup>2</sup> |             |
| Směs stmelená cementem SC(0-32) C <sub>3/4</sub>                 | 160 mm      |
| Šterkodrt' ŠD <sub>B</sub> fr. 0 - 63                            | 150 mm      |
| Tkaná filtračně separační geotextilie pevnost v tahu 400KN       |             |
| celkem   | min. 400 mm |

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy E<sub>def,2</sub> min = 45 Mpa, přičemž poměr modulů E<sub>def,2</sub>/ E<sub>def,1</sub> < 2,5. Veškeré vozovkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

Plán zpevněných ploch bude v celé ploše zájmového území tvořit zeminy GT1 (navážky). Dle ČSN 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací se jedná o zeminy pro zemní plán nevhodné k přímému použití bez úprav. Navážky dle geologického posudku se doporučuje částečně z aktivní zóny odstranit a nahradit je šterkovitým materiálem, který je třeba hutnit po vrstvách. Mocnost hutněné vrstvy vyplýne z účinnosti použitého hutnícího stroje. Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými vrty zastižena.

Podél celé plochy vyjma sjezdu na přístupovou komunikaci bude zpevněná plocha provedena do silničních obrubníků s výškou nášlapu 10cm. Při navázání na přístupovou komunikaci bude proveden zapuštěný obrubník s nášlapem 2cm v délce 3m. Při každé straně bude v délce 1m proveden náběhový obrubník vyrovnávající výšku od 2 do 10cm.

## 7. Opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

V rámci objektu jsou navržena čtyři parkovací stání pro tělesně postižené.

## 8. Odvodnění

Dešťové vody z povrchu odstavné plochy budou svedeny příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Podzemní voda bude zaústěna do podélné drenáže a dále do přípojek uličních vpustí. Vyústění kanalizace viz vodohospodářský SO. Podélná drenáž je navržena s min. podélným sklonem 0,5%. Drenáž bude z PVC DN 160mm obsypána šterkopískem. Okolo drenáže bude umístěna netkaná separační geotextilie.

## **9. Rozhled**

Sjezd splňuje podmínky pro rozhled podle ČSN 736102: 2007 v článku 5.2.9.1.11 s tím, že odvěsna v ose u jednopruhových sjezdů, nebo v ose výjezdového jízdního pruhu se vynáší tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl u sjezdu vzdálen 2,5m od vnější hrany přilehlého jízdního pásu/pruhu. Druhá odvěsna  $X_c$  je 85m na rychlost 50km/hod dle tabulky 18 a 19 ČSN 736102. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pásu/pruhu i sjezdu.

## **10. Výpočet počtu odstavných a parkovacích stání**

Je přiložen na konci TZ.

V Brně, květen 2024

Ing. Antonín Kubín